

**Sz. P.**  
**Rafał Kukła**  
**Burmistrz Miasta Gorlice**

## **Interpelacja 1**

### **Dotyczy: oznakowania połączenia drogowego z autostradą A4**

Wnioskuje po sygnałach jakie otrzymałam od mieszkańców naszego Miasta, o wystąpienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie w sprawie zmiany oznakowania połączenia drogowego miasta Gorlice z autostradą A4 co przyczyni się do lepszego skomunikowania Specjalnej Strefy Ekonomicznej Gorlice z siecią dróg ekspresowych.

W związku z rozbudową Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gorlicach wielokrotnie zwraca się uwagę na brak dostatecznego skomunikowania strefy jak i Miasta z siecią autostrad. Przez najbliższe lata pewnie nie wiele zmieni się w tej materii. Dlatego zamiast ciągle podkreślać ten fakt można byłoby lepiej wykorzystać istniejącą sieć drogową poprzez zmianę oznakowania.

Droga wojewódzka 977 z założenia miała być dla naszego Miasta najkrótszym połączeniem z autostradą A4. Została gruntownie wyremontowana i zapewnia przyzwoity komfort podróży. Przejeżdżający przez Gorlice drogą krajową 28 podróżni na próżno jednak poszukują drogowskazu Tarnów lub tablicy informującej o możliwości dojazdu do autostrady. Dlatego wnioskuje o zwrócenie się do GDDKiA oraz ZDW w Krakowie o rozważenie uzupełnienia oznakowania pionowego o odpowiednie oznakowanie drogowskazowe. Bardzo dobrym przykładem w tej kwestii jest miasto Nysa które znajduje się w podobnej odległości od autostrady A4 a najkrótszy dojazd do niej poprowadzony jest drogą krajową 46 a następnie wojewódzką 401. Wadze samorządowe dopilnowały by na wszystkich kluczowych skrzyżowaniach w mieście znalazły się drogowskazy kierujące do autostrady. Omawiane zmiany nie tylko polepszą komfort korzystania z układu drogowego w rejonie Gorlic, ale również wizerunkowo poprawią atrakcyjność inwestycyjną naszego miasta. Rzadko podkreśla się w materiałach promocyjnych fakt, że naszej lokalizacji pozazdrościło by wiele miast w Polsce bo znajdujemy się 60 km od autostrady A4 , 100 km od budowanej S7 (Zakopianki), 60 km od planowanej S19 (Rzeszów - Barwinek) oraz 90 km od Autostrady D1 na Słowacji.

Ze względu na spore natężenie ruchu lokalnego wskazanym wydaje się wyznaczenie tranzytu przez miasto z podziałem na samochody osobowe, dostawcze do 7 ton ul. Kościuszki, Parkową, Biecką , Stawiska do Stróżowskiej (rozwiązanie to udrożniło by skrzyżowanie obok Statoi) oraz ciężarowy ul. Kościuszki, Parkową, Biecką do drogi wojewódzkiej 979.

Odrębnym problemem jest fakt iż na zjeździe z autostrady Tarnów Krzyż również nie ma żadnego drogowskazu kierującego na Gorlice. Sprawą niezwykle istotną jest by GDDKiA uzupełniła oznakowanie o tę informację.

Zaproponowane rozwiązania mają charakter ramowy służący jako punkt wyjścia do dyskusji nad problemem.

## **Interpelacja 2**

**Dotyczy: przystanku „na żądanie” pomiędzy ul. Jesionową, a przejazdem kolejowym przy ul. Skrzyńskich.**

W imieniu mieszkańców Osiedla Skrzyńskich oraz graniczących z naszym Osiedlem mieszkańców wsi Zagórzany zwracam się z prośbą o wystosowanie pisma do Zarządu Dróg Wojewódzkich o zgodę na ustawienie znaku – przystanek „na żądanie” oraz wyznaczenia go na jezdni.

Z pismem takim zwracałam się już jako przewodnicząca Osiedla jednak odpowiedź była odmowna, uzasadniona koniecznością budowy zatoki.

Podczas budowy chodnika oraz kanalizacji deszczowej przy ul. Skrzyńskich została zmieniona lokalizacja przystanku autobusowego celem wybudowania zatoki autobusowej zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami.

Przystanek został zlokalizowany w odległości 150m od sąsiedniego przy ul. Bieckiej, natomiast oddalony dla mieszkających przy granicy Miasta Gorlice.

Prosimy, aby wziąć pod uwagę, że przystanek służyłby w dużej mierze osobom starszym, dla których pokonanie kilkuset metrów jest dużym wysiłkiem i niejednokrotnie rezygnują z wyjazdu do centrum Miasta. Wiemy jednak, że na terenie Miasta funkcjonują do tej pory przystanki „na żądanie” i nie powodują dużego utrudnienia w ruchu oraz nie zagrażają bezpieczeństwu przechodzących czy też przejeżdżających. Mieszkańcy proszą o pozytywne rozpatrzenie sprawy oraz dołączają listę około stu podpisów osób zainteresowanych sprawą.

## **Interpelacja nr 3**

**Dotyczy: braku tablicy drogowskazowej przy wyjeździe na obwodnicę z Osiedla Chopina (przy sklepie Majster) dotyczącej kierunków jazdy.**

Zwracam się z prośbą o wystąpienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o umieszczenie tablicy – drogowskazu przy wjeździe na drogę krajową nr 28 odnośnie kierunku jazdy na Nowy Sącz oraz Krosno. Kierowcy wyjeżdżający ze sklepu Majster bywają zdezorientowani odnośnie kierunku jazdy i na darmo szukają jakiegokolwiek informacji. Niezrozumiałym wydaje się również dlaczego Dyrekcja przy ostatniej modernizacji drogi krajowej nr 28 na omawianym skrzyżowaniu, nie przewidziała budowy na ul. Bieckiej lewoskrętu, który znacznie poprawił by bezpieczeństwo mimo, że przy tej samej okazji na skrzyżowaniach w Paszynie i Ptaszkowej (powiat Nowosądecki) takie lewoskręty wybudowano. Proszę by Dyrekcja uzasadniła tę decyzję lub poinformowała pisemnie kiedy takiej modyfikacji zamierza dokonać.

## **Interpelacja 4**

**Dotyczy: synchronizacji świateł na skrzyżowaniu przy ul. Bieckiej na Osiedlu Skrzyńskich.**

Mieszkańcy Gorlic, w związku z dużym natężeniem ruchu na drodze krajowej nr 28, proszą o odpowiednie wyregulowanie sygnalizacji świetlnej z uwzględnieniem, jako priorytetowej ulicy Bieckiej.

Obecna sygnalizacja stwarza zagrożenie ruchu, gdyż przy mniejszym natężeniu ruchu w momencie zarejestrowania przez czujniki pojazdu nadjeżdżającego ul. Skrzyńskich bądź Zakole zbyt szybko włącza światło czerwone na ul. Bieckiej ze zbyt krótkim czasem wyświetlania sygnału żółtego co nie daje kierowcom wystarczającego czasu na reakcje i bezpieczne wyhamowanie. Prowadzi to do wielu niebezpiecznych sytuacji których sama byłam świadkiem, gdy kierowca nie mając możliwości zatrzymania pojazdu zmuszony był przejechać na czerwonym świetle.